

Oceanis 40.1

DÉCOUVRIR



A high-angle, close-up shot of a sailboat's deck and rigging. The boat is white with blue accents. The water is a deep, dark green. A semi-transparent white rectangular box is overlaid on the lower half of the image, containing text. The text is in a dark blue, sans-serif font. The title 'LÉGENDE OCEANIS' is in a larger, bold font. Below it is a horizontal line. The main body of text is in a smaller font. The background image shows the boat's deck, rigging, and a glimpse of the water.

LÉGENDE OCEANIS

Lorsque le tout premier Oceanis prend la mer en 1986, difficile d'imaginer qu'il donnera naissance à une lignée qui s'imposera comme la référence mondiale de la croisière. Rencontrant depuis plus de trente ans un succès jamais démenti, les Oceanis conjuguent confort, agilité et simplicité d'utilisation : au large comme au mouillage, ils assurent par tous les temps et à toutes les allures ! Equilibre toujours plus poussé d'élégance, de confort et de performance, la nouvelle génération donne un souffle nouveau à la légende.



40.1

LE 12 MÈTRES DE L'ESPACE

Ce 40 pieds apporte un volume et un espace inédit sur le pont et à l'intérieur sans pour autant sacrifier la performance grâce à un nouveau dessin de coque signé Marc Lombard. Pour satisfaire les navigateurs les plus exigeants en termes de confort et de plaisir sous voiles, l'Oceanis 40.1 se décline en plusieurs versions d'aménagements, de tirants d'eau et de gréements. Un 12 mètres qui s'adapte à toutes les envies de croisière !

OCEANIS 40.1



**MASSIMO
GINO**

Nauta Design

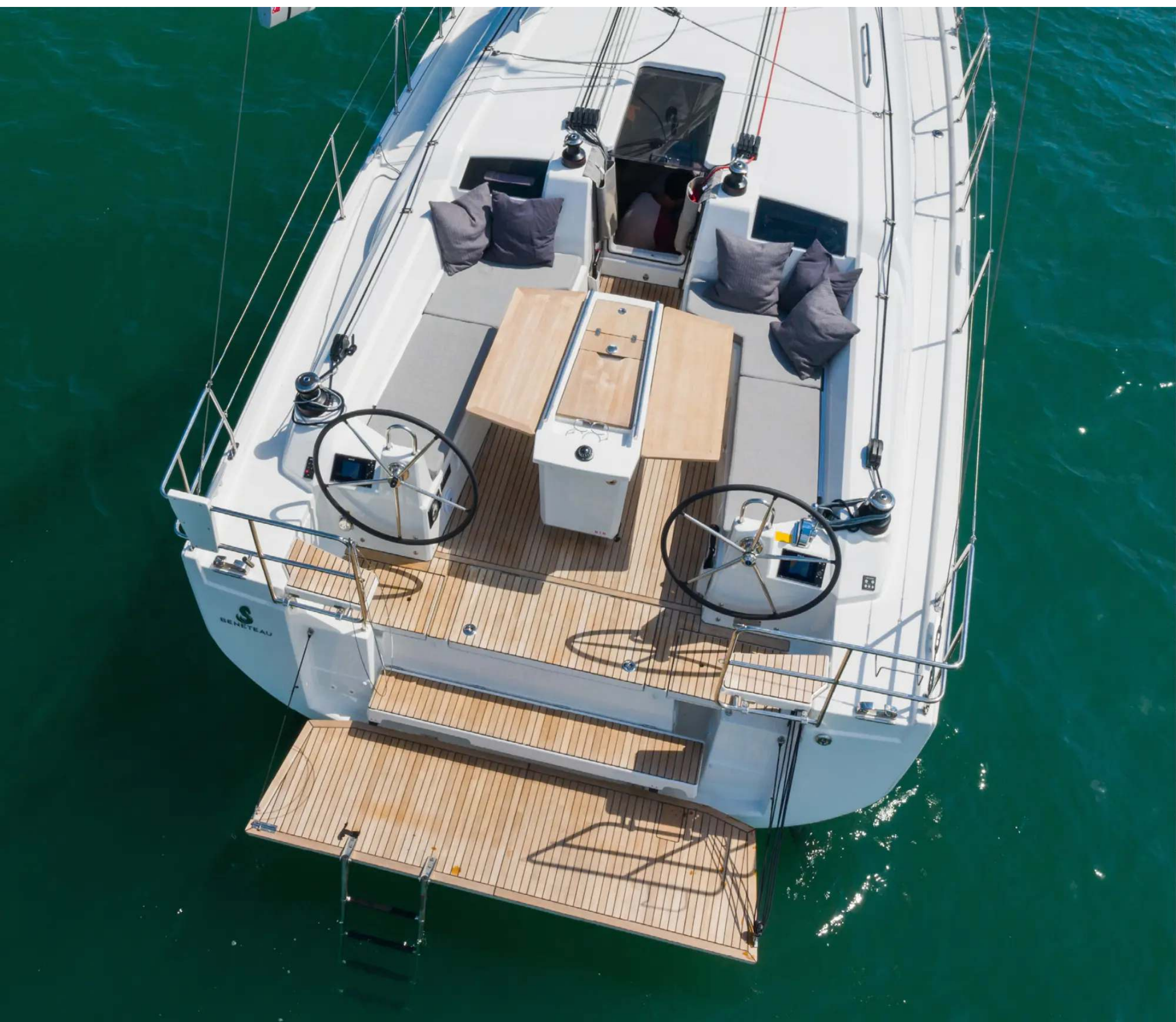
« L'Oceanis 40.1 possède un cockpit spacieux, confortable et fonctionnel en forme de C, offrant un espace rarement vu sur un croiseur de cette taille. Nous avons innové dans l'aménagement intérieur en proposant une cuisine positionnée vers l'avant, créant ainsi un bel espace pour préparer les repas. Cette nouvelle conception de cuisine en fer à cheval permet de dégager de l'espace autour de la table de carré et d'être parfaitement connecté avec l'extérieur. Par rapport à ses concurrents, l'Oceanis 40.1 se distingue par un volume perçu important ainsi que par ses nombreux espaces de rangement. »

SMART

Avec l'Oceanis 40.1, BENETEAU ne fait pas de compromis et apporte une réponse innovante : une carène tulipée et dotée d'un redan s'étirant sur le tiers avant de la coque.

Résultat : un maximum de potentiel de vitesse et de raideur à la voile sous la ligne de flottaison, et au-dessus des oeuvres vives un plan de pont et un intérieur XXL, uniques dans cette taille de bateau.





L'ergonomie et la circulation dans le cockpit facilite la vie à bord. Rien n'entrave la plénitude d'être au mouillage. Envie de nager autour du bateau dans une crique paradisiaque ? Le tableau arrière se transforme aisément en une plateforme de bain immense, aussi vaste que les plus grands Oceanis. L'accès à la mer est un modèle du genre, il fait partie intégrante de la vie à bord d'un voilier.



CONFORT

Sur fond de chêne sable, l'intérieur, signé du cabinet de design italien Nauta, brille par sa grande clarté et l'astucieuse disposition des espaces de vie.

Les nombreux hublots de coque et de rouf, les multiples panneaux de pont ouvrants assurent une clarté naturelle à l'intérieur et une ventilation parfaite. L'impression de pénétrer dans un bateau plus grand est indéniable ! Deux, trois, quatre cabines... l'Oceanis 40.1 se décline en 4 versions d'aménagements pour répondre à toutes les envies de vacances.





Sur tribord, une cuisine en C qui offre de multiples rangements et un généreux plan de travail. Sur bâbord, le vaste salon et sa table disposent d'un banc amovible, et la table à cartes au pied de la descente fait office de bel espace de travail. Couples et familles nombreuses s'y sentiront comme à la maison ! La version propriétaire propose une suite avec salle d'eau et lit accessible de chaque côté. Tandis que la nouvelle version 4 cabines offre désormais deux cabines symétriques à l'avant.



FAST

Parce qu'il n'y a pas qu'une manière de naviguer et parce que chacun vit sa croisière à son rythme, l'Oceanis 40.1 se décline en plusieurs versions.





Les aficionados de performance pourront opter pour la version First Line avec un mât rallongé et un tirant d'eau plus important. En standard, le mât enrouleur et le foc autovireur faciliteront les manoeuvres en équipage réduit. Un mât classique est également proposé, il peut porter une grand-voile semi-fullbatten.

VISITE VIRTUELLE >



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

LONGUEUR HORS-TOU	12,87 m
LONGUEUR COQUE	11,99 m
LONGUEUR FLOTTAISON	11,70 m
LARGEUR COQUE	4,18 m
TIRANT D’EAU LONG (FONTE)	2,17 m
POIDS DU LEST LONG	2 007 kg
TIRANT D’EAU COURT (FONTE)	1,68 m
POIDS DU LEST COURT	2 237 kg
TIRANT D’EAU PERFORMANCE (FONTE)	2,27 m
POIDS LEST PERFORMANCE	2 004 kg
TIRANT D’AIR (AVEC ANTENNES)	18,33 m
TIRANT D’AIR PERFORMANCE (AVEC ANTENNES)	18,78 m
DÉPLACEMENT LÈGE (CE)	7 985 kg
RÉSERVOIR CARBURANT (STANDARD)	195 L
CAPACITÉ EAU DOUCE (STANDARD)	235 L
CAPACITÉ EAU DOUCE (OPTION)	330 L
DISTANCE MOTEUR (STANDARD)	15 CV

SCROLL

OBTENIR UNE OFFRE >

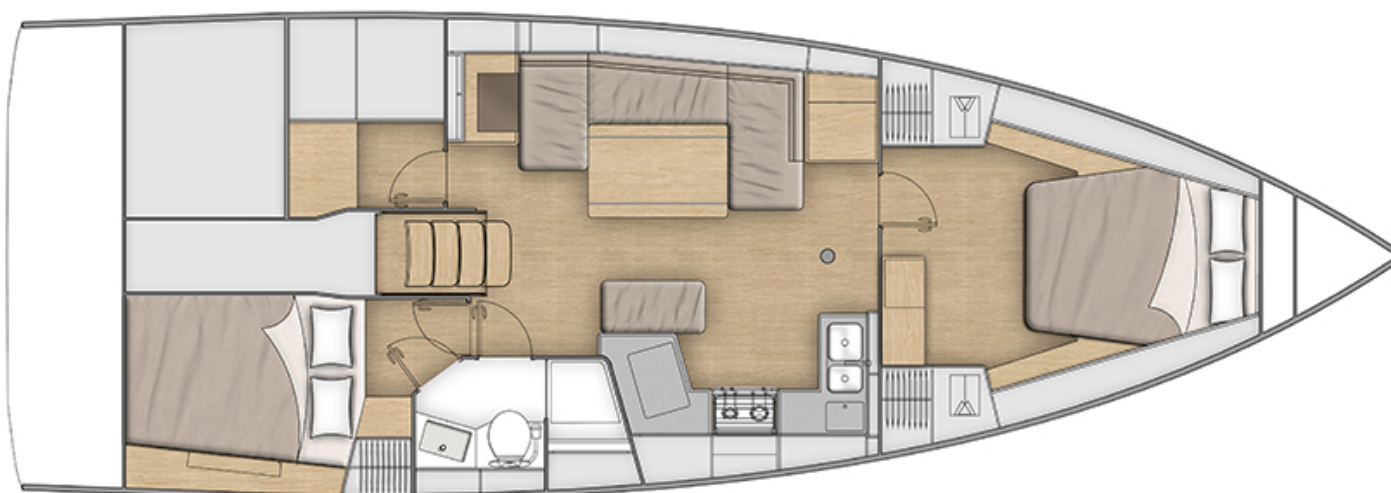
RÉSERVER UN ESSAI >



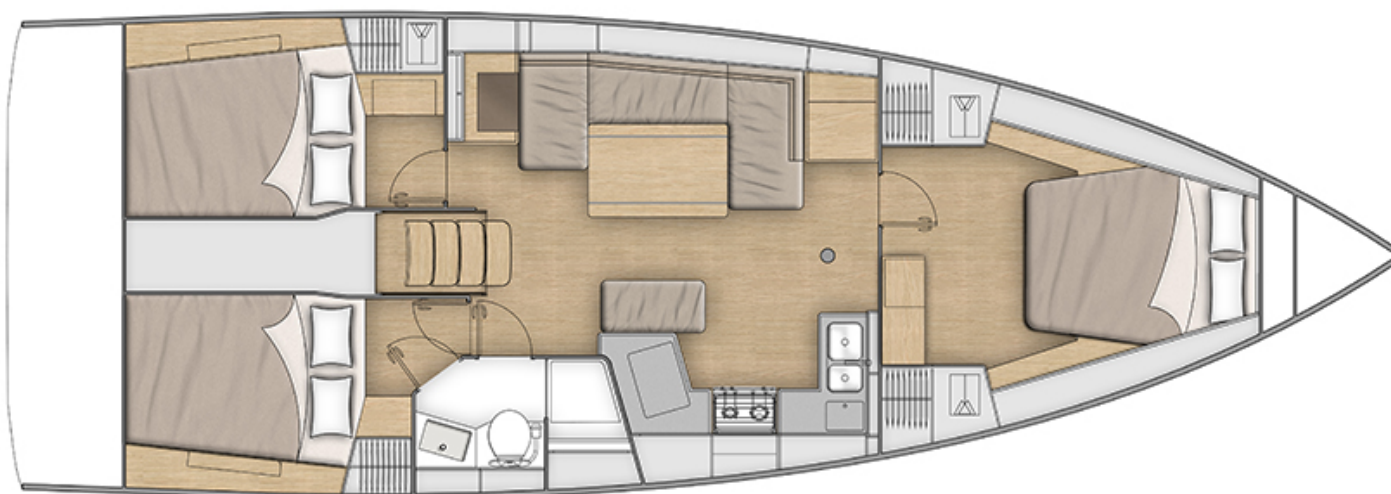
PROFIL



**PLAN D'AMÉNAGEMENT STANDARD
2 CABINES + 1 SALLE D'EAU**



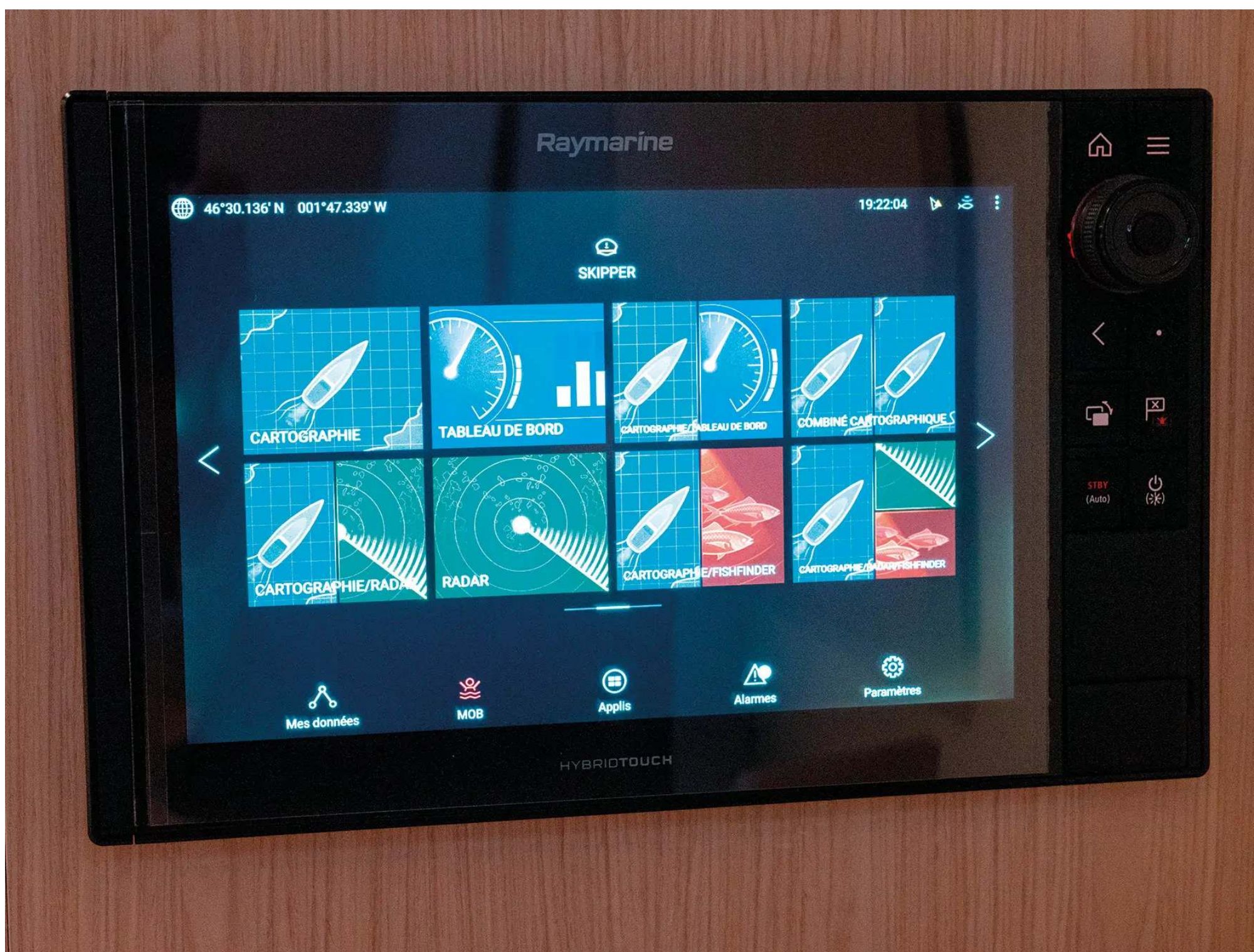
OPTION – 2 CABINES + 1 SALLES D'EAU



OPTION – 3 CABINES + 1 SALLES D'EAU

VISITE VIRTUELLE >

PARTENAIRES



Raymarine®

Raymarine est un leader mondial de l'électronique marine pour la navigation de plaisance et les petits navires de commerce. Les systèmes électroniques complets sont fournis aux plaisanciers du monde entier. Les produits sont conçus pour résister à l'environnement marin, et sont réputés pour leur facilité d'utilisation, leur conception robuste et leur fiabilité.

www.raymarine.com

SCROLL





HARKEN®

Un accastillage haut de gamme

Harken conçoit et fabrique les meilleurs équipements de pont. L'Oceanis 40.1 est équipé de winchs self-tailing permettant à un équipier de hisser ou régler seul les voiles de manière simple et rapide. Harken possède un réseau de distribution couvrant 48 pays et un service technique international.

www.harken.fr

INNOVATION

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

NOS BATEAUX ÉQUIPÉS D'UN PACK DE TÉLÉMÉTRIE

L'application mobile Seanapps et son boîtier embarqué à bord de l'Oceanis 40.1 permettent de suivre l'état du bateau, d'anticiper les opérations de maintenance, d'accéder au carnet d'entretien 24h/24 et de recevoir des offres privilégiées.



SÉCURITÉ

NAVIGATION

CONFORT

AMBIANCES

STANDARD

BOIS

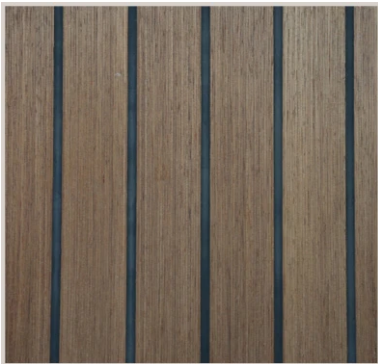
PLANCHERS



Alpi Chêne
sable



Nordic Teak



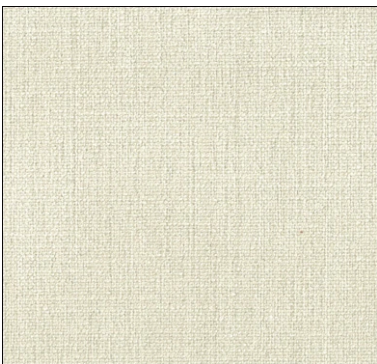
Iro-Deck

CAPITONNAGE

SELLERIE INTÉRIEURE



Chalk



Noah 05

OPTIONS

BOIS



Alpi Chêne
sable

PLANCHERS

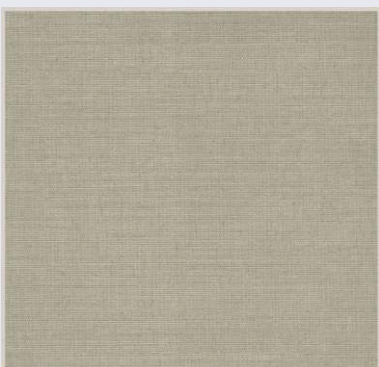


Chêne brun

CAPITONNAGE

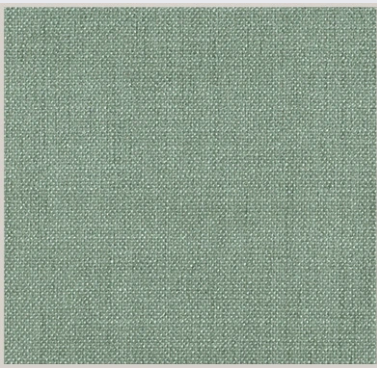


Glacier



Rock

SELLERIES INTÉRIEURES



Noah 33

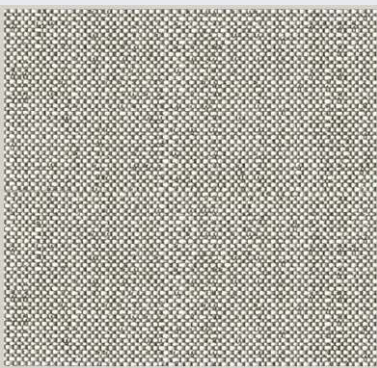


Noah 26



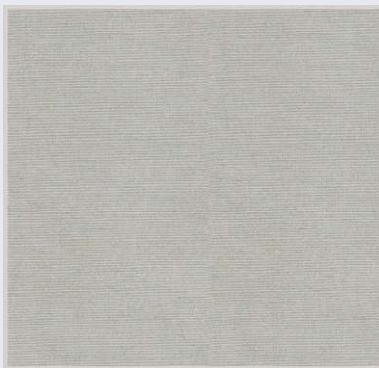
PVC Marlin
Brilliant White

SELLERIE
EXTÉRIEURE



Savane
Nimbus

PROTECTION
EXTÉRIEURE



Silver

ENTREZ DANS NOTRE HISTOIRE

Choisir BENETEAU, c'est faire confiance à 140 ans d'expérience et de passion, nourris au quotidien par l'esprit 'best value'.

UN BUREAU D'ÉTUDES DE 120 TECHNICIENS ET INGÉNIEURS



1/5



SPBI SAS - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON
- Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS
La Roche sur Yon 491 372 702

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Graphics: BENETEAU

Photos: Nicolas Claris / Robin Christol

